



MMC ÅRSMÖTE

23 Maj 2021

Tid & plats:

Tomtfallets Motorstadion blir vår pandemi-säkrade plats för årsmötet, som hålls söndagen den 23 Maj klockan 16:00.

I detta årsmötesblad

Sidan 2. Dagordning/Valberedning
 Sidan 3. Verksamhetsberättelse
 Sidan 4-5. FR-året 2020
 Sidan 6-7. RY-året 2020
 Sidan 8. Crosskart

Ekonomibilagan

Sidan 2 Ekonomi totalt
 Sidan 3. Bokslut HS
 Sidan 4. Bokslut RY
 Sidan 5. Bokslut FR
 Sidan 6. Bokslut MC
 Sidan 7. Revisionsberättelse
 Sidan 8. Bildcollage från året

Åren går fort brukar man säga,

men... många instämmer nog i att detta år som gått varit ett av de konstigaste och mest långsamma i mannaminne. Ett år fyllt av pandemi och därmed också hinder i vägen för alla som vill utöva vår kära motorsport. Vissa distrikt bommade igen helt för distriktstävlingar, däribland vårt eget Västra Bilsportförbund. Rätt eller fel, ja det kan man fråga sig, men faktum var att många då istället sökte sig utanför vårt distrikt för att få möjlighet att tävla. För vår egen klubb innebar det ett år på sparlåga, med enbart Rally Sweden och Rally Sweden Lockdown som tävlingar där vi kunde vara delaktiga i som arrangörer. I stället har det varit ett år fyllt av arbetsdagar. Där kan vi framför allt framhålla det idoga arbete som gjort att serveringen på Tomtfallet färdigställts och grunden till vårt nya tävlingssekretariat gjutits. I den mån det funnits tävlingar att köra, så har våra aktiva varit med och presterat fina resultat, som t.ex. Rasmus Persson i Crosskart Extrem Junior, som slutade trea i klassen och vann finaltävlingen i RallyX Nordic.

/Anders Ekström, ledamot av huvudstyrelsen



Rasmus Persson i ledning på Westombanan. Foto: Anders Ekström

Utnyttja klubbens VBF passerkort

Passerkorten finns att boka och hämta för alla medlemmar i klubben på Munkfors Bilskrot mån-fre 08:00-17:00. Du betalar en depositionsavgift på 150:- per kort eller 500:- för alla fyra. Denna betalas tillbaka när kortet återlämnas.

DAGORDNING MUNKFORS MOTORCLUB:S ÅRSMÖTE 2021

- | | |
|--|---|
| 1.Mötets öppnande | 14 Val av tre ordinarie ledamöter på 2 år i folkracesektionen |
| 2.Mötets behöriga utlysande | 15 Val av två suppleanter på 1 år i folkracesektionen |
| 3.Godkännande av dagordningen | 16 Val av ordförande på 1 år i MC-sektionen |
| 4.Val av ordförande och sekreterare för mötet. | 17 Val av två suppleanter på 1 år i MC-sektionen |
| 5.Väl av justerare tillika rösträknare för mötet | 18 Val av en revisor på 1 år |
| 6.Styrelsens verksamhetsberättelse | 19 Val av en revisorssuppleant på 1 år |
| 7.Ekonomisk redovisning | 20 Val av valberedning på 1 år |
| 8.Revisorns berättelse | 21 Fastställande av miljöpolicy |
| 9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen | 22 Övriga frågor |
| 10 Val av fem ordinarie ledamöter på 2 år i huvudstyrelsen | 23 Mötets avslutande |
| 11 Val av två suppleanter på 1 år i huvudstyrelsen | |
| 12 Val av tre ordinarie ledamöter på 2 år i rallysektionen | |
| 13 Val av två suppleanter på 1 år i rallysektionen | |

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL ÅRSMÖTET PÅ TUR ATT AVGÅ VID ÅRSMÖTET 2021

Huvudstyrelsen

	Valber. förslag	
Yvonne Gräsberg ledamot 2 år	omval	
Anna Nilsson ledamot 2 år	omval	
Anders Ekström ledamot 2 år	omval	
Christina Gren ledamot 2 år	omval	
Anders Ekberg ledamot 2 år	omval	
Fredrik Bergman suppleant 1 år	omval	
Susanna Persson suppleant 1 år	omval	

Rallysektionen

Magnus Säfström ledamot 2 år	omval
Håkan Nilsson ledamot 2 år	omval
Johan Jonsson ledamot 2 år	omval
Simon Johansson suppleant 1 år	omval
André Lundström suppleant 1 år	omval

Folkracesektionen

Christina Gren ledamot 2 år	omval
Robert Persson ledamot 2 år	omval
Annika Gillberg ledamot 2 år	omval
Monica Nyström suppleant 1 år	omval
L-G Bran suppleant 1 år	omval

MC-sektionen

Jan Hedin ordförande 1 år	omval
Fredrik Eriksson suppleant 1 år	omval
Pontus Petzäll suppleant 1 år	omval

Revisor

Lisbeth Johansson ordinarie 1 år	omval
Vakant Suppleant 1 år	nyval

Valberedning

MayLiss Skaatun	omval
Ulf Stjernlöf	omval

Styrelsens förslag



VERKSAMHETSBERÄTTELSE MUNKFORS MOTORCLUB

för arbetsåret 1/1-31/12 2020

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Peter Hallberg
Sekreterare:	Anna Nilsson
Kassör:	Yvonne Gräsberg
Ledamöter:	Anders Ekberg, Robert Persson, Gunhild Högberg, Håkan Nilsson, Christina Gren, Anders Ekström, Jan Hedin
Suppleanter:	Susanna Persson, Fredrik Bergman

Trots pandemi fortsätter vi vara en av kommunens största idrottsklubbar.

Hela 481 medlemmar enligt VBF:s röstlängd, vilket är glädjande. Vi ha en stabil funktionärsstab med många erkänt duktiga och erfarna personer. Styrelsen riktar ett stort tack till er allihop och gläds åt att vi är en attraktiv klubb där vi jobbar tillsammans för att utveckla verksamheterna och där vi trivs och har kul tillsammans.

Styrelsen har haft åtta protokollförda möten samt några arbetsmöten. Rallysektionen har haft ett antal planeringsmöten och folkracesektionen har haft ett antal möten och arbetsdagar under året. Årsmötet som var tänkt i April, blev framflyttat i tid och bytte plats på grund av pandemin. Det kunde till slut hållas på Tomtfallets uteservering den 14 Juni och avslutades med enklare förtäring i form av hamburgare och korv.

Våra licensierade förare fortsatte att visa framfötterna i den mån tävlingar kunde tillåtas i rådande Covid19-pandemi. Vår egen tävlingsverksamhet beskrivs på annan plats i årsmötesbladet via sektionernas årsberättelser.

Löpande underhåll har utförts vid Tomtfallets motorstadion. Även till detta år har vi sökt och fått ekonomiskt bidrag från Munkfors kommun.

Klubben har även under året varit med och arrangerat Rally Sweden och Rally Sweden Lockdown. Båda tävlingarna krävde mycket arbete och en mängd funktionärer och vi kan känna oss stolta över det sätt vi genomfört båda arrangemangen. Vi har fått mycket beröm för våra insatser. Ett stort tack till alla som varit delaktiga. Tyvärr kunde vi däremot inte vara delaktiga under två andra begivenheter i Munkfors, Klarälvsloppet och Bälgspelet vid Landsvägskanten, som båda tvingades ställa in detta år.

Styrelsen tackar för förtroendet för det gångna verksamhetsåret.

Munkfors 2021-03-27

Peter Hallberg

Peter Hallberg, ordförande Munkfors Motorclub

FOLKRACEÅRET 2020

FOTO: Anders Ekström



2020 blev ett annorlunda år. När vi sammanfattade 2019 och tittade fram mot 2020 trodde vi nog att vi skulle vara i gång igen efter sommaren. Så blev det, som ni vet, inte. Tävlingsverksamheten har helt legat nere under året. Några träningar har genomförts.

Vi hoppas att vi kommer att få arrangera någon tävling i år. Vi har bokat in följande datum - 12/6, 14/8, och 2/10. Precis som förra året är det väl tveksamt att det blir av i juni men de senare datumen hoppas vi verkligen att vi får lov att tävla.

Att tävlingsverksamheten lyst med sin frånvaro betyder inte att vi varit överksamma. Vi har lagt mycket energi på att underhålla och förbättra anläggningen på Tomtfallet i stället. Cafeteriabyggnaden är klar - förutom eventuella glaspartier.



Herr Gren i högsta hugg med skruvdragare vid gipsningen av anbudsboden. FOTO: Anders Ekström



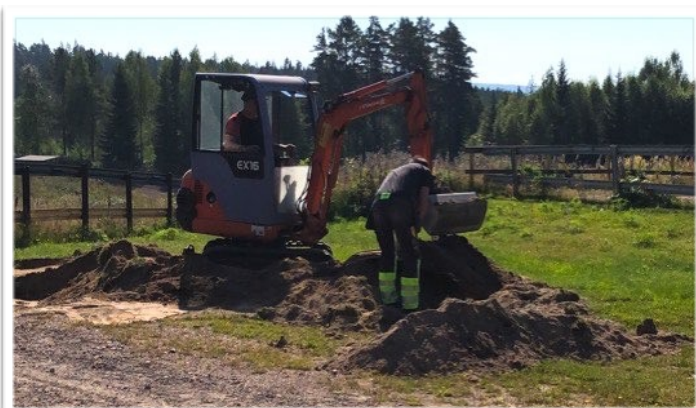
Formning för plattan till sekretariatet.
FOTO: Kicki Gren

Det är dock inget vi prioriterar just nu. Anbudsboden har fått el indragen och är nästan färdigisolerad.

Det efterlängtrade sekretariatet blev påbörjat. Grunden är färdig så nu är det "bara" resten kvar. Bangruppen fortsätter med sina förberedelser inför banutbyggnaden. Vi har skickat in en nominering till XL-hjälpen angående toalettbyggnaden som verkligen behöver en uppfräschning. Vi håller tummar och tår och hoppas på tur. XL



En cafeteria så röd och grann.... I år gjordes en stor insats med färdigmålning av vår nya cafeteria. FOTO: Anna Nilsson



Första spadtaget för nya tävlingssekretariatet! Sedan dess har även plattan gjutits. FOTO: Anna Nilsson

väljer ut några projekt om året som de tar sig an.

På våra arbetsdagar, som varit många, har uppslutningen inte varit något att hurra för under 2020 heller. Ett stort tack till er som faktiskt ställt upp. Styrelsens beslut att alla hemmaförare ska ha gjort minst en arbetsinsats på Tomtfallet för att få delta i hemmatävlingar ligger därför

fast. Det kan t ex vara att delta på arbetsdagar eller någon annan insats som ni kommer överens med oss i styrelsen om. Robert kommer att hålla i detta. Vi

planerar att ha arbetsdagar 2, 9, 16, 23 och 30/5. Håll också koll på hemsidan munkforsmc.se eller i vår facebookgrupp så får du information om vad som är på gång.



Klubben har numera en egenutvecklad tidtagning för startreaktion och acceleration, som testades under en av våra träningar 2020. Så nu finns det möjligheter att träna på snabba starter på Tomtfallet! FOTO: Anders Ekström

Nu lägger vi 2020 bakom oss och hoppas på ett fantastiskt 2021. Vi ser fram emot att träffa alla fantastiska funktionärer och tävlande på Tomtfallet igen.

Hoppas vi ses på Tomtfallet!
/Folkracesektionens styrelse

Verksamhetsberättelse Rallysektionen 2020

Rallyåret 2020 startar som vanligt för MMC redan innan 2019 är över, detta med Funktionärs-träffar inför Rally Sweden 2020. Nytt för Rallysektionen i år var att MMC lovat att hjälpa MK Ratten med deras Torsby sprintsträcka under Rally Sweden, sträckan ligger nära flygplatsen i Torsby. MMC bemannade sträckan med flera chefsfunktionärer och ca 20 publikvakter.



Torsby Sprint var nytt uppdrag för i år för MMC med nya utmaningar
FOTO: Anders Ekström

MMC anordnar även Rally Sweden's Shakedownsträcka, som är en fullfartstest med tidtagning, som i år för första gången, livesändes på WRC All Live.

Flera av MMC:s medlemmar har chefsfunktionärsroller på Rally Sweden's Shakedown, vilket innebär flera möten redan under hösten 2019.

Under januari utförs flera genom åkningar på Shakedown i Torsby och Torsby sprint, ibland med egna funktionärer men också flera gånger med delar av Rally Sweden's tävlingsledning, för att fastställa publikplatser, och parkeringsplatser, allt för att få Rally Sweden så säkert och publikvänligt som möjligt. Efter detta fastställs "Safetyplan" som är vårt

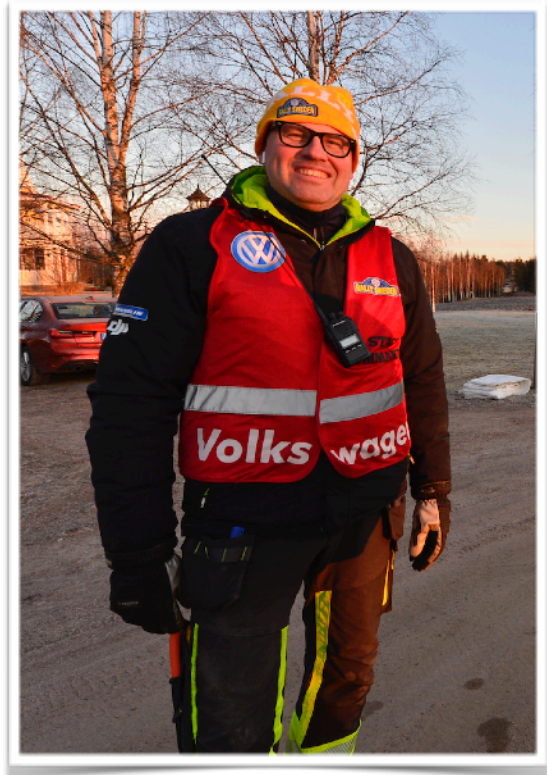
arbetsdokument, i dokumentet visas, var publik får stå, var publik inte får stå, hur många funktionärer som behövs på varje del av sträckan, GPS punkter för start och mål, samt även för radioplatser utmed sträckan.

När rallyveckan börjar, så "bygger" funktionärer från MMC "bana" redan på tisdag, för att vara klara med dom viktigaste skyltarna inför recen på onsdag. Arbetet innebär att ett gäng funktionärer sätter upp avspärrningsband, skyltar, markera ut start, mål och radioposter. Allt enligt "Safetyplan" Även den publika delen med skyltar om Publikområden, entréer och parkeringar monteras, runt omkring Shakedownsträckan.

På onsdag i rallyveckan kommer dom tävlande för att genomföra "Recce", vilket innebär att dom får åka igenom sträckan två ggr, i max 70 km/timmen.

Sedan på torsdag är det så dags för Shakedown på Skallasträckan, då har funktionärsstaben utökats till ca 200 funktionärer, som alla jobbar ideellt ute i skogen från kl. 04:30 tills cirka kl. 15:00.

Även i år fick MMC mycket lovord från Rally Sweden's tävlingsledning för en mycket väl genomförd teststräcka. Där FIA i år har infört en ny säkerhetsåtgärd, FIA placerar en person i tävlingsledningen som har till uppgift att titta på incarfilmerna i realtid, för att se om publik befinner sig på farliga platser. Detta innebär att sträckchefen kan få ett samtal från tävlingsledningen om att publik måste flytta sig, annars kommer sträckan att strykas/stoppas.



Magnus Säfström, Stage Commander på Shakedown.
FOTO: Anders Ekström

Några samtal fick vi från tävlingsledningen under tiden sträckan pågick men publikvakterna löste uppgifterna otroligt snabbt och bra. Så sträck på er alla som hjälper till med Shakedown, ni gör ett toppenjobb!!

Efter denna "normala" start för MMC rally så fortsatte rallyveckan med Torsby sprint som var en ny uppgift för MMC tillsammans med MK Ratten.

Det är en speciell sträcka med ett ovanligt stort publiktryck det här året. På grund av vädret som hade tvingat rallyledningen att stryka bort flera sträckor, blev Torsby sprint enda sträcka på fredag och lördag kväll.

Detta gjorde att all publik som ville se rally, sökte sig till Torsby.

Denna sträcka är en mycket mera publik/vip/tv-anpassad sträcka, än dom flesta andra sträckorna i rallyt. Vilket innebär att vid två krön utmed sträckan har man byggt portaler.

Det som upptäcktes på tävlingsdagen var att ambulansen inte kom under en av portalerna, men efter kloka insatser av funktionärerna så hittades en alternativ väg som ambulansen kunde åka om det skulle behövas. Återigen mycket snyggt jobbat av våra kloka och lösningsorienterade funktionärer.

Precis efter rallyveckan förändrades världen, på ett sätt vi aldrig sett maken till, på grund av Covid-19. Detta ledde till att Rally Sweden's ledning arrangerade ett rally som kallades "Rally Sweden Lock Down" den 7 juni, med ungefär samma sträckning som Torsby sprintsträcka.

Rallyledningen kontaktade MMC för att hjälpa dem genomföra projektet som aldrig gjorts tidigare och skulle Live-inspelas av SVT och sändas i deras kanaler. I detta rally tävlade flera av Sveriges bästa rallyförare med, bland annat Pontus Tidemand, Mattias Ekström, Oliver Solberg, P-G Andersson, Rally-Jonna och Emil Bergkvist. Tävligen kördes med ett kval först och sedan ett "slutspel" med dueller, man mot man.



Oliver Solberg in action på Shakedown.

FOTO: Anders Ekström



Denna tävling var ovanlig för oss då den skulle hållas publikfri, så våra funktionärer fick, istället för att hjälpa publiken till fina publikplatser, se till att ingen publik tog sig in på tävlingsområdet. Även denna uppgift löste våra ca 75 funktionärer med den äran.

Tyvärr blev det inte så mycket mera motorsport under året, inte ens Klarälvsloppet kunde genomföras under rådande pandemi

Magnus Säfström

Sträckchef på Shake Down och Rally Sweden Lock Down



RASMUS PERSSON VÄXLAR UPP! - PÅ PALLEN I RALLY X NORDIC

Trots Corona och inställda tävlingar kunde ändå Rally X Nordic köra. Rasmus Persson bytte kart och klass och gjorde sin första säsong i klassen Crosskart Extrem Junior med RallyX Nordic. Rasmus inledde i Höljes med att vara kvaltrea, men i semin fick han i ledning en knuff av finske Raoul Dahlqvist. Dahlqvist blev utesluten i semin men det hjälpte föga Rasmus, som linkade mål som fyra och därmed utanför final. Bättre då i andra Höljestävlingen, där han kunde klättra upp på pallen för första gången i Extrem Junior, efter en fin insats som slutade med andraplats. Via en ny pallplats i Arvika där Rasmus slutade trea, så styrde team Persson mot Danmark och två finaltävlingar på Nordjylländska Nysumbanen. Här tog Persson för sig rejält och slutade återigen på en andraplats i den första tävlingen,

efter teamkompisen i Carcontrol Erik Andersson. I finalen kunde sedan Rasmus kliva högst upp på pallen och avslutade på topp. Hade det inte varit för smällen med Dahlqvist i Höljes hade Rasmus kunnat vinna hela serien, men slutade nu trea.

- Det har varit en enormt kul och lärorik säsong, nu laddar vi om och siktar på 2021, säger Rasmus Persson.

Rasmus kör för Team Carcontrol även 2021 och det blir i en ny Speedcar Wonder.



FOTO: Anders Ekström

Farten fanns där direkt i inledningen av 2020. Pär var laddad till tusen när han direkt klippte till med en pallplats, trea på första Sprinttävlingen Gurkracet i Västerås i slutet av Juni. Han följde upp dagen därpå med fjärdeplats. Östmark var nästa stopp och första SM-tävlingen för säsongen, i vilka 85cc-Cup ingår. Kvalet gav poäng till B-final, vilken han vann med marginal och tog sen sjunde plats i A-finalen. Styrde sen vidare till Västerås och SM. Detta blev ett litet antiklimax. Pappa Ekström hade glömt slå på baklampan i första omgången. Pär blev utesluten och noll poäng i heatet. Två bra heat gav ändå en B-final. Tyvärr näst intill målfoto i kampen om andraplatsen här och därmed möjlighet till A-final. Stolpe ut för Pär med en hjullängd till andraplatsen.



BRA FART HOS EKSTRÖM -FIN UTVECKLINGSKURVA UNDER SÄSONG NUMMER TVÅ I 85CC-KLASSEN.

FOTO: Gridd

Helsingborgs slingriga bana var deltävling nummer tre. Pär bättrade på sitt facit genom att sluta sexa i A-finalen, bästa placering hittills i 85cc-cup. Han avslutade sedan den Corona-avkortade säsongen SM-tävlingar med sitt bästa resultat hittills i 85cc-karriären. En fin kvalkörning gav poäng nog för A-finalens första startled på Westombanen. Slutfacit femma i finalen. Sju blev Pär's totalplacering i 85cc Cup, där totalt 22 förare deltog.