



MMC ÅRSMÖTE

5 April 2020

Tid & plats:

Klubblokalen på Torget 7 i Munkfors, är som vanligt vår plats för årsmötet, som hålls söndagen den 5 April klockan 17:00.

I detta årsmötesblad

Sidan 2. Dagordning/Valberedning
 Sidan 3. Verksamhetsberättelse
 Sidan 4-5. FR-året 2019
 Sidan 6-7. RY-året 2019
 Sidan 8. Crosskart

Ekonomibilagan

Sidan 2 Ekonomi totalt
 Sidan 3. Bokslut HS
 Sidan 4. Bokslut RY
 Sidan 5. Bokslut FR
 Sidan 6. Bokslut MC
 Sidan 7. Revisionsberättelse
 Sidan 8. Bildcollage från året

Det är dags att summera

ännu ett motorsportsår för Munkfors Motorclub, en av kommunens största idrottsföreningar. Vi gör det traditionsenligt med årsmötet inklusive sedvanligt smarrig smörgåstårta. 2019 var året då vi deltog som arrangörer/medhjälpare i inte mindre än tre stora arrangemang, Rally Sweden, Klarälvsloppet och sist men inte minst, Bälgspele vid Landsvägskanten, i folkmun kort och gott Dragspelsstämma! Förutom dessa har vi i egen regi arrangerat tre välbesökta tävlingar i Folkrace som körts på vår egen Motorstadion Tomtfallet. Ekonomin är mycket god och det är med tillförsikt som vi kan blicka framåt mot utbyggnad och fortsatt renovering av vår lilla pärla uppe på Sunnehöjdens kant. Jag vill med dessa ord önska er alla hjärtligt välkomna till årsmötet, dit alla medlemmar kan komma utan att riskera att få något uppdrag de inte vill ha. Ty valberedningen gör sitt jobb och ger oss goda förslag på kandidater. Dessa finner du på sidan tre i detta årsmötesblad. Väl mött på årsmötet!

/Anders Ekström, ledamot av huvudstyrelsen



Utnyttja klubbens VBF passerkort

Passerkorten finns att boka och hämta för alla medlemmar i klubben på Munkfors Bilskrot mån-fre 08:00-17:00. Du betalar en depositionsavgift på 150:- per kort eller 500:- för alla fyra. Denna betalas tillbaka när kortet återlämnas.

Korten ska vara återlämnade senast tre dagar efter lånedagen.

Kontakta Mayliss på tel. 0563-52020

Traditionsenligt är det MMC som håller i Nationaldagsracet för trampbilar. Här gör Magnus tummen upp för ett av de tuffa rejsen.
 FOTO: Anders Ekström



DAGORDNING MUNKFORS MOTORCLUB:S ÅRSMÖTE 2020

1. Mötets öppnande
2. Mötets behöriga utlysande
3. Godkännande av dagordningen
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
5. Val av justerare tillika rösträknare för mötet
6. Styrelsens verksamhetsberättelse
7. Ekonomisk redovisning
8. Revisorers berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens medlemmar
10. Val av ordförande på 2 år
11. Val av fyra ordinarie ledamöter på 2 år i huvudstyrelsen
12. Val av två suppleanter på 1 år i huvudstyrelsen
13. Val av tre ordinarie ledamöter på 2 år i rallysektionen
14. Val av två suppleanter på 1 år i rallysektionen
15. Val av ordförande på 2 år i folkracesektionen
16. Val av en ledamot på 2 år i folkracesektionen
17. Val av två suppleanter på 1 år i folkracesektionen
18. Val av en ledamot på 2 år i MC-sektionen
19. Val av två suppleanter på 1 år i MC-sektionen
20. Val av en revisor på 1 år
21. Val av en revisorssuppleant på 1 år
22. Val av valberedning på 1 år
23. Fastställande av miljöpolicy
24. Övriga frågor
25. Mötets avslutande

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL ÅRSMÖTET PÅ TUR ATT AVGÅ VID ÅRSMÖTET 2020

Huvudstyrelsen

Peter Hallberg ordförande 2 år omval

Håkan Nilsson ledamot 2 år omval

Gunhild Högberg ledamot 2 år omval

MayLiss Skaatun ledamot 2 år vakant - inga förslag

Jan Hedin ledamot 2 år omval

Robert Persson suppleant 1 år omval

Vakant suppleant 1 år nyval

Rallysektionen

Per Larsson ledamot 2 år omval

Sofie Jansson ledamot 2 år omval

Henrik Olsson ledamot 2 år ?

Simon Johansson suppleant 1 år ?

Roger Andersson suppleant 1 år ?

Valber. förslag

Folkracesektionen

Yvonne Gräsberg ordförande 2 år omval

Anna Nilsson ledamot 2 år omval

Monica Nyström suppleant 1 år omval

L-G Bran suppleant 1 år omval

MC-sektionen

Anders Ekberg ledamot 2 år omval

Fredrik Eriksson suppleant 1 år omval

Pontus Petzäll suppleant 1 år omval

Revisor

Lisbeth Johansson ordinarie 1 år omval

Vakant Suppleant 1 år nyval

Valberedning

Lotta Orre

Ewa Andersson

Styrelsens förslag

MayLiss Skaatun

vakant - inga förslag



VERKSAMHETSBERÄTTELSE MUNKFORS MOTORCLUB

för arbetsåret 1/1-31/12 2019

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande:	Håkan Nilsson t om 31 mars, sedan Peter Hallberg
Sekreterare:	MayLiss Skaatun t om 31 aug, sedan Anna Nilsson
Kassör:	Yvonne Gräsberg
Ledamöter:	Anders Ekberg, Anna Nilsson, Gunhild Högberg, Håkan Nilsson, Christina Gren, Anders Ekström, Jan Hedin
Suppleanter:	Robert Persson

Vi fortsätter vara en av kommunens största idrottsklubbar, med hela 450 medlemmar. Funktionärsstaben är stabil med många duktiga och erfarna personer. Styrelsen riktar ett stort tack till er allihop och gläds åt att vi är en attraktiv klubb där vi jobbar tillsammans för att utveckla verksamheterna och där vi trivs och har kul tillsammans.

Styrelsen har haft 11 protokollförda möten samt några arbetsmöten. Rallysektionen har haft ett antal planeringsmöten och folkracesektionen har haft ett antal möten och arbetsdagar under året. Årsmötet hölls den 31/3 och avslutades med förtäring.

Våra licensierade förare fortsätter att visa framfötterna inom Folkrace, Rally, Racing och Crosskart. Vår egen tävlingsverksamhet beskrivs på annan plats i årsmötesbladet via sektionernas årsberättelser.

Löpande underhåll har utförts vid Tomtfallets motorstadion. Till detta har vi sökt och fått ekonomiskt bidrag från Munkfors kommun.

Klubben har varit med och arrangerat Svenska rallyt och Klarälvsloppet. Båda tävlingarna kräver mycket arbete och en mängd funktionärer och vi är stolta över hur vi genomfört båda arrangemangen. Vi har fått mycket beröm för våra insatser. Ett stort tack till alla som varit delaktiga. Styrelsen har även hjälpt Värmlands dragspelsförbund att bemanna entrén under Dragspelsstämman i Ransäter.

Styrelsen tackar för förtroendet för det gångna verksamhetsåret.

Munkfors 2020-03-02

Peter Hallberg

Peter Hallberg, ordförande Munkfors Motorclub

FOLKRACEÅRET 2019

FOTO: Anders Ekström



Då var det dags igen att titta tillbaka och sammanfatta ett härligt folkraceår. Med hjälp av våra fantastiska funktionärer har vi arrangerat tre tävlingar. Vi har också haft ett antal arbetsdagar. Om sommaren 2018 var varm så var det däremot en hel del regn på våra arbetsdagar 2019. Det har tyvärr inte varit så stor uppslutning på arbetsdagarna. Mer om det längre ner.

Vi har i år arrangerat tre lyckade tävlingar med många nöjda deltagare. BFRC i juni lockade nittiofem tävlande. Segrande ur striden gick Michelle Andersson Karlstad MC Bil, Albin Johansson MK Team Treske och vår egen Henrik Edgren. I augusti hölls andra deltävlingen i Klarälvs cupen. Sextioen förare kampades om vinsten och de som drog de längsta stråna var Elin Sundén Östmarks MFF, Rasmus Carlsson Filipstads MC och Daniel Samuelsson MK Team Westom. I oktober var det så dags för MÅAB-racet. Den lockade fentioåtta förare och vann gjorde Ove Törnkvist, MMC, Gustav Danielsson Hagfors MK och Andreas Ledin MK Kopparberg. I både dam/veteran och seniorernas A-finaler hade klubben hela fyra deltagare.

I klubbcupen, som bestod av våra tre tävlingar, blev Ove Törnkvist och Henrik Edgren klubbmästare. Ett stort grattis till dem.

Uppe på Tomtfallet har vi fortsatt att förbättra och underhålla.

Cafeteriabyggnaden har fått ett innertak och en av gavelspetsarna är tätad. Vi hade hoppats att börja bygga ett nytt sekretariat under 2019 men så blev det inte. Inför 2020 är vi fast beslutna att komma igång. Det finns en färdig ritning och en kostnadsberäkning så egentligen är det bara att sätta igång. Ja listan på arbetsuppgifter är lång, bland annat behöver toalettbyggnaden också få sig en uppfräschning.



FOTO: Fru Gren

Bangruppen har som vanligt jobbat hårt för att hålla banan i gott skick och planerna på en utökning finns fortfarande med. Det görs lite småjobb som förberedelse och när väl sekretariatet är byggt kommer det bli fullt fokus på utbyggnaden.

På våra arbetsdagar, som varit många, har uppslutningen inte varit något att hurra för. Ett stort tack dock till er som varit med. Därför har styrelsen beslutat att kräva av alla er hemmaförare att för att få delta i hemmatävlingarna ska ni ha gjort minst en arbetsinsats på Tomtfallet. Det kan t ex vara att delta på arbetsdagar eller någon annan insats som ni kommer överens med oss i styrelsen om. Robert kommer att hålla i detta. Vi planerar att ha arbetsdagar 26/4 samt 3, 10, 17 och 24/5. Håll också koll på vår hemsida munkforsmc.se eller i vår facebookgrupp så få du information om bland annat arbetsdagar.

2020 kommer vi att delta i Bridgestone Fair Race Cup där vi arrangerar Bridgestone Grand Finale den 3/10. vårens tävling blir av bli tävling på fall.

Vi vill också tacka alla våra **fantastiska funktionärer** som alltid ställer upp för oss. Ni är guld värda, för utan er skulle det inte bli några tävlingar. Till **MÅAB** riktar vi som vanligt ett stort tack för all hjälp vi får.

Hoppas vi ses på Tomtfallet!
/Folkracesektionen styrelse



Segrarna i BFRC 2019 på Tomtfallet. Fr.v. Michelle Andersson, Albin Johansson och Henrik Edgren.

FOTO: Anders Ekström

I skrivande stund är det osäkert när och om

men den 15/8 kommer det att Tomtfallet i alla



FOTO: Anders Ekström

RALLYÅRET 2019

Rallyåret 2019, för MMC startar som vanligt redan innan 2018 är över med Funktionärs-träffar inför Rally Sweden 2019. Nytt för året var Rally Swedens teststräcka för WRC 2 bilar, nära Vassjön i Torsby, en teststräcka utan tidtagning där deltagarna fick testa fritt under en dag. MMC bemannade teststräckan med ca 20 funktionärer.



Vår shakedown i Torsby är populär bland såväl fotografer som publik. Det är ett skådespel i färger och flaggor varje år när världsstjärnorna radar upp.

FOTO: Magnus Säfström



MMC anordnar även Rally Swedens Shakedownsträcka, som är en fullfartstest med tidtagning, som i år för första gången, livesänds på WRC's Facebooksida. Flera av MMC:s medlemmar har chef-funktionärs roller på Shakedown, vilket innebär flera möten redan under hösten 2018. Allt för att vara så väl förberedda inför Rally Sweden som möjligt.

Det nya året rivstartar sedan för rallysektionen med förberedelser inför Rally Sweden, med planerings och "att göra"-möten redan innan trettonhelgen. Sedan i mitten av januari kommer första materialutlämningen från Rally Sweden, då i första hand skyltmaterial levereras eller hämtas av MMC. För att anordna

shakedown

används ca 300 skyltar som dom flesta skruvas upp på stakkäppar. Detta görs till en del i klubblokals källare för att ha färdiga skyltar tills rallyt startar.

Under januari utförs flera genomgångar på sträckan i Torsby, ibland med egna funktionärer men också flera gånger med delar av Rally Swedens tävlingsledning, för att fastställa publikplatser och parkeringsplatser, allt för att få Rally Sweden så säkert och publikvänligt som möjligt. Efter detta fastställs "Safety plan" som är vårt arbetsdokument, i dokumentet visas, var publik får stå, var publik inte får stå, hur många funktionärer som behövs på varje del av sträckan, GPS punkter för start och mål, samt även för radioplatser utmed sträckan.

När rallyveckan börjar, med den nya teststräckan så "bygger" funktionärer från MMC "bana" redan på söndag, för att testet ska komma igång tidig på morgonen den 11/2. På tisdag fortsätter arbetet i Torsby området, nu vid shakedownsträckan. Arbetet börjar på samma sätt, att ett gäng funktionärer "bygger bana". Det innebär att sätta upp avspärrningsband, skyltar, markera ut start, mål och radioposter. Allt enligt "Safety plan". Även den publika delen med skyltar om Publikområden, entréer och parkeringar monteras, runtomkring sträckan.



På onsdag i rallyveckan kör de tävlande "Recce", vilket innebär att dom får åka igenom sträckan två gånger, i max 70 km/timmen. På torsdag är det så dags för shakedown på Skallasträckan, då har funktionärsstaben utökats till ca 200 funktionärer, som alla jobbar ideellt ute i skogen från kl 04.30 tills ca kl 15.00. Även i år fick MMC mycket lovord från Rally Swedens tävlingsledning för en mycket väl genomförd teststräcka. Så sträck på er alla som hjälper till med shakedown, ni gör ett toppenjobb!!

Efter denna högintensiva start på året så hjälper rallysektionen till med att bemanna huvudposteringen på tomfallet när det är Folktrace. Detta gör vi med glädje då rallysektionen får mycket hjälp av de andra sektionerna när vi har våra arrangemang. På nationaldagen så anordnar MMC Nationaldagsracet som är en trampbilstävling i centrala Munkfors. Även här "bygger vi bana", med att markera ut start och mål, på samma sätt och med samma skyltmateriel som det görs inför Rally Sweden. Detta är ett populärt arrangemang, där alla barn som deltar får medalj.

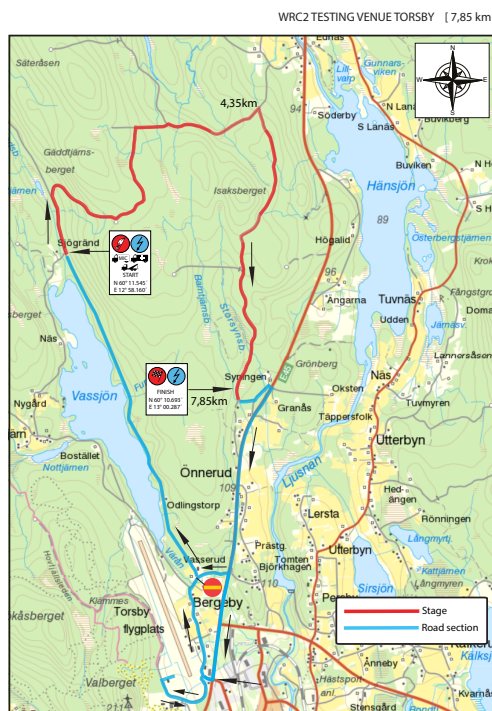
Nästa stora händelse för rallysektionen är 21-22 september när Klarälvsloppet går på den fina Klarälvsbanan. Då är det inte världsstjärnor i rally som står på startlinjen, utan världseliten i långlopp på skidor. MMC är med och arrangerar etapp två av totalt fyra etapper i Klarälvsloppet, MMC's etapp sträcker sig från kommungränsen i norr till kommungränsen i söder. Där vi ansvarar för bl.a vätskestationer, speaker, parkeringar och naturligtvis säkerheten vid bilvägs överfarterna, även starten för dem som vill delta i 60 km loppet finns vid Munkfors gamla bruk, där vi har ett fint samarbete med gamla bruks föreningen

Klarälvsloppet har i år fått Visma som samarbetspartner, det är dom som sponsrar världscupen i långlopp. Deras målsättning är att om några år ska t.ex Myra, Munkfors, Edeby och Deje vara lika kända namn som Evertsberg och Oxberg är i Vasaloppet. Det känns verkligen spännande att MMC är en del av denna satsning. Arbetet inför Klarälvsloppet påminner mycket om arbetet inför Rally Sweden, med säkerhetsförberedelser och "att Bygga bana", inför tävlingen monteras info skyltar vid varje påfart utmed Klarälvsbanan. Innan tävlingsdagarna så monteras alla skyltar för parkering och hänvisning till bl.a startplatsen och anmälan. Vid Munkfors Stationsområde monteras även en hel del stålstaket för att användas vid vätskestationen.

Under tävlingsdagarna så samarbetar vi även med IFK Munkfors som hjälper oss bemanna vätskestationerna. Sammanlagt är ca 115 funktionärer/dag igång under loppets två dagar. Nytt för i år var Coop-Joggen, där barn fick delta och springa tillsammans med "Coop räven", som hade svårt att hinna med dom snabba barnen i sin "rävkostym". Coop-Joggen startade vid nedfarten till Laxholmen och gick i mål vid vätskestationen nära Gamla station. Även här får MMC och deras funktionärer mycket beröm från Klarälvsloppets tävlingsledning och deltagare.

I oktober fick MMC frågan om att även arrangera Torsbysträckan under Rally Sweden 2020. Vi kände oss smickrade av att ha fått frågan men beslutade oss för att hjälpa och stötta MK Ratten med bland annat sträckchef och cirka 20 funktionärer under tävlingshelgen, men mer om det i nästa verksamhetsberättelse.

Magnus Säfström
/Sträckchef på shakedown och Klarälvsloppet



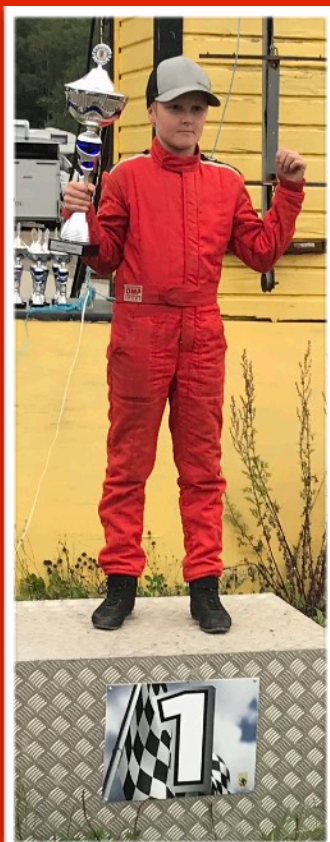
Det är inte alltid helt riskfritt att vara funktionär på huvudposteringen i Folktrace, som rallysektionen sedan vanligt bemannar.

FOTO: Anders Ekström

RASMUS PERSSON - en vinnare i Crosskart 85cc!

Efter lite träningskörning under 2017 så gjorde MMC:s Rasmus Persson under mitten av 2018 sin debut i ett ex. Dick Wicksell-chassi med KTM 85 cc-motor. Men det var till 2019-säsongen som allt släppte på allvar för nu 11-årige Rasmus. Med nytt Norcart-chassi, mer fjädringsväg, blixtrande starter och högt tempo, satte han under året respekt i konkurrenterna. Det blev allt som oftast A-finalskörning. I Strängnäs SM-deltävling, där Skruvat.se 85cc-cup ingick, var det en mäktigt stolt Rasmus Persson som för första gången kunde kliva högst upp på pallen och ta emot segerbucklan. Slutfacit för året blev en strålande fjärde plats i Skruvat.se 85cc-cup, detta i Rasmus första fulla tävlingssäsong i Crosskart. Ännu ett snäpp bättre gick det i Svenska Cupen i Crosskart, där Rasmus kammade hem bronsmedaljen.

FOTO: Anders Ekström



Pär berättar om första året i 85 cc Crosskart

- Man måste ha mer kontroll, det går snabbare och det är svårt att få till en bra apex genom kurvorna. Växlingen är rätt enkel, det svåra är att få rätt växel in i kurvorna direkt, berättar Pär Ekström.

Han går igenom de största skillnaderna mot Mini-klassen, där det "bara" var att trampa på gasen och bromsa. Visst har det varit omställning för Pär, men redan i andra tävlingen för året, på Västerås Motorstadion, klämde Pär till med C-finalseger och fick köra B-final.



FOTO: Anders Ekström

Hela 2019 har varit ett läroår, där Pär byggt upp tempo och lärt sig nya banor allt eftersom säsongen fortskridit. Nyss tio år fyllda, ser han fram mot den andra tävlingssäsongen i sin KTM-bestyckade IC-kart R4.

- Det ska bli mycket roligt att köra igen, ser speciellt fram mot Arvika och Likenäs, det var de roligaste banorna ifjol, speciellt kul är hoppet i Arvika, avslutar Pär.