



PROVKÖRNING AV TÄVLINGSFORDON PÅ FOLKRACEBANAN

REGLER & ANVISNINGAR

- Anvisningar av den ansvarige ska alltid följas!
- Minst en person (ansvarig ledare) förutom föraren/förarna måste alltid finnas vid sidan av banan, redo att rycka ut om någon olycka händer. Det är tillåtet att turas om att vara ansvarig under dagen.
- Minst en brandsläckare (min. 6kg pulver) per tävlingsfordon ska finnas med och ställas fram lätt åtkomlig intill banan tillsammans med kofot/kniv samt förbandsutrustning.
- Förare bör gå alternativt köra banan i depåfart innan provkörning för att kontrollera skick och eventuella avvikelser på banan.
- Tävlingsfordonen skall vara godkända med giltig vagnbok och komplett utrustade enligt respektive reglemente.
- Personlig utrustning och säkerhetsutrustning skall bäras och användas enligt respektive gällande reglemente.
- Folkracebilar tillåts köra max tre stycken åt gången på banan om dessa släpps iväg med tillräckligt mellanrum. Beslut om antalet bilar på banan bestäms av den som håller i provkörningen.
- Endast förare som innehar giltig licens för sportgrenen samt de med godkänt kursintyg (2 ggr) får köra. All provkörning/träning/test sker på egen risk och på eget ansvar.
- Kör med respekt för varandra och tänk på säkerheten i första hand. Detta är inte ett tävlingstillfälle utan en möjlighet att provköra bilen.
- Har en bil fått stopp stanna och hjälp till. Kalla på hjälp och gör andra uppmärksamma på att något hänt.

Anvisningar för den som håller i provkörningen

- Ansvarig för provkörningen ska vara väl insatt i sportgrenen.
- Kör runt banan innan körning påbörjas och kontrollera banans skick samt eventuella avspärningar etc.
- Se till att brandsläckare/kofot/kniv samt förbandsutrustning vid banan är lätt åtkomliga.
- Vid olycka med personskada ring 112.
- Släpp iväg bilar med tillräckligt avstånd så att inga omkörningar behöver göras. Är det dammigt eller dålig sikt släpp endast iväg en bil i taget på banan.
- Om någon person inte följer anvisningar avbryt och notera händelserna.
- Notera och rapportera eventuella skador på material och banans skick till bangruppen efter träning.

Bangruppen

Munkfors Motorclub
version 170615