



PRESSRELEASE 5

8 januari 2011

Munkfors 2011-01-09 *** PRESSRELEASE FÖR FRI PUBLICERING från Munkfors Motorclub ***

THORSELLS TREDJE TRIUMF

- och rallyklassikerna lockade man ur huse i Värmland.

När det vankas historiska rallybilar i skogarna kommer publiken och förarna. 112 rallyförare varav 59 historiska, bjöd på skön underhållning i snögloppet på lördagen i Munkforsskogarna.

Den ymniga snön som började falla vid tiden för start på rallyt, gav Arne Bäckström en extra fördel med sin fyrhjulsdrevna Audi Quattro, gentemot konkurrenterna i Historiska Riksmästerskapets nyaste klass, den för bilar mellan 1976-1981. Arne tog sin klassiska Quattro till seger trots en bitvis lite kantig körning mot slutet av rallyt.

– Det kändes mycket bra, det blev lite ryckig körning mot slutet, men vi hade ju 1.10 till tvåan, ler Haningeföraren Arne Bäckström och föräras med en extra stor RM-segerbuckla vid prisutdelningen på Munkfors konferenscenter.

Tvåa i klassen med drift på bara två hjul blev Opel Ascona-föraren Mats Thorzelius, Uppsala. Med drift på två, men på framhjulen, for Gunnar Fredriksson fram som en vessla i skogen mot seger i RM klass 8, tillsammans med sin nya co-driver Linda Sjölin. Segerbilen, en Saab V4, är ett stycke bilhistoria i sig.

– Det är en ex. Stig Blomqvistbil, en sjuttiotvåa, berättar Gunnar Fredriksson.

Bland de övriga historiska bilarna noteras följande. 2010 års totalsegrare i klassiska rallycupen, Jonas Gustavsson, Gävle, dominerade HRB klass 2 med sin Saab Sport.

Mikael Lööv, Rasbo MK, tog med sig förra årets HRC-segrare Tony "Roten" Jansson i kartläsarstolen och segrade i HRB klass 3 med en Ford Anglia.

Ett stycke rallyhistoria i sig, Gävleföraren Björn Sjunning, tog hem segern i HRB klass 4 i en Ford Cortina Lotus.

Förra årets trea i klassen, Per Henrik Hedberg tog hem HRB klass 5 med sin Volvo Amazon. Pelle Jonson, Ydre MK vann HRB 6 i en Opel Kadett Rally. Sist men inte minst Ove Fellin som defilerade hem segern som enda deltagare i HRB 7.

I kampen om totalsegern i MunkforsRundan kunde Bengt Thorsell ratta hem sin tredje totalseger i MunkforsRundan, detta trots en stoppsladd med motorstopp på Mitsubishiin på SS4.

– Vi anmälde oss till Svenska Rallyt nu direkt efter tävlingen – vi har provat ut väghållningen här i Munkfors, allt känns bra nu, ler Bengt tillsammans med sin nye co-driver Mikael Kjellgren.

Paret satsar på hela SM i år och lagom till sommarsäsongen kommer de förmodligen att växla till den WRC-Ford av 05 spec. som Bengt inhandlat. Håkan Svensson, Fågre MK, slutade tvåa i totalt och i Trimmat 2WD vanns av Mattias Jirvelius, Örebro, före Johan Holmberg, Gotland.

STCC-esset Richard Göransson slutade på sjunde plats totalt, fyra i klassen, väl godkänt i debuten med nya rallybilen.

– Jag har mycket kvar att lära och det märktes idag när jag var en bra bit efter på första sträckan men med i absoluta toppen på den sista sträckan, säger Göransson i ett pressmeddelande.

I standardklassen Volvo Original segrade Jacob Jansson, Kopparberg, före hemmaföraren Jan Östlund. Standardklassen Grupp E/N-1400 vanns av Golf-åkande John Hedlund, Kinds MK.

Riksmästerskap för Historiska rallybilar lockar inte bara många förare. Publik kom också i mängder till tävlingen och arrangörsklubben Munkfors Motorclub sålde nära på helt slut på programbladen. Tävlingen började annars med ett riktigt antiklimax, då den issträcka som plogats upp hade fyllts med stora mängder vatten under natten till lördagen. Tävlingsledningen fann det för gott att stryka sträckan helt på morgontimmarna innan tävlingen, då det var över tre decimeter vatten på stora delar av isbanan.

Mer information om tävlingen finner du på Munkfors Motorclub:s hemsida under adressen www.munkforsmc.com
Resultat följer nedan i meddelandet

Med rallyhälsningar

Anders Ekström

presschef MunkforsRundan.

Tel. 070-95 88 691.

Munkfors MC, Rallysektionen
Munkerudsvägen 30
684 32 Munkfors

web: www.munkforsmc.com
e-post: rally@munkforsmc.com



PRESSRELEASE 5

8 januari 2011

Slutresultat Munkforsrundan 2011-01-08

Arrangör: Munkfors Motorclub

Klass 2 F -1000cc 62-65 (7 st)

1) Jonas Gustafsson/Lars Johansson, SMK Gävle, Saab Sport, 35.52,0, 2) Patrik Dybeck/Jonny Norling, SMK Gävle/Skutskärs MS, Saab 96, 36.51,2, 3) Bo Pettersson/Ken Pettersson, SMK Gävle, Saab Monte Carlo 850, 37.02,5, 4) Stefan Gustavsson/Tommy Ericsson, Almunge MK, Saab 96, 39.59,0, 5) Fredrik Ekendahl/Peter Svensson, Mälaröarnas MK, Saab Sport, 40.31,0, 6) Lennart Forsberg/Anders Forsberg, Alingsås MK, Saab 96, 42.50,4

Klass 3 F 1000-1300cc 62-65 (3 st)

1) Mikael Lööv/Tony Jansson, Rasbo MK/Almunge MK, Ford Anglia, 34.08,4, 2) Hans-Åke Söderqvist/Robin Sanell, Norbergs MC/Anderstorp RC, BMC Cooper S, 39.57,1, 3) Tommy Leindahl/Anders Lönnberg, SHRA Eskilstuna/, Ford Cortina, 50.22,6

Klass 4 F 1300-1600cc 62-65 (2 st)

1) Björn Sjunning/Christer Göransson, SMK Gävle, Ford Cortina Lotus, 33.05,9, 2) Stefan Pettersson/Sören Westerman, Rasbo MK, Ford Cortina GT, 37.38,1

Klass 5 F 1600- 62-65 (10 st)

1) Per Henrik Hedberg/Hans-Åke Flink, SMK Söderhamn/Mälaröarnas MK, Volvo Amazon, 33.21,0, 2) Per Göransson/Stefan Andersson, Almunge MK, Ford Falcon Sprint, 33.58,0, 3) Karl-Olov Ölmin/Anders Jansson, Skepptuna/Skepptuna MK, Volvo Amazon, 34.19,5, 4) Olle Andersson/Per Bergström, Mälaröarnas MK/Skepptuna MK, Ford Mustang, 35.08,2, 5) Kent Stigh/Janne Blom, Finspångs MS/Offerdals MK, Volvo Amazon, 35.13,1, 6) Walter Olofsson/Kjell Andersson, Skepptuna MK/Huddinge MK, d:o, 35.35,1, 7) Karl-Bertil Ling/Jan Nilsson, Kolsva MS, Opel Rekord Coupé 6:a, 35.55,4, 8) Rolf Norlin/Kai Rantanen, MSK Hammaren/Enköpings MK, Volvo Amazon, 37.57,8, 9) Ola Eklund/Micke Söderberg, Västerås MS, Volvo PV 544, 40.09,4

Klass 6 G1 66-69 (2 st)

1) Pelle Jonsson/Mikael Jonsson, Ydre MK, Opel Kadett Rally, 36.33,4

Klass 7 G2 70-71 (1 st)

1) Ove Fellin/Torbjörn Jonsson, Kolsva MS, Volvo Amazon, 37.59,2

Klass 8 H1 72-75 (24 st)

1) Gunnar Fredriksson/Linda Sjölin, Katrineholms MK/Flens MS, Saab V4, 31.36,8, 2) S-Å Angerd/Niklas Johansson, Norrahammars MK/Anderstorps RC, Ford Escort RS 2000, 31.50,7, 3) Joachim Nilsson/Markku Kangas, SMK Arboga/Sandvikens MK, Saab V4, 31.52,1, 4) Benny Erixon/Staffan Lindberg, Skepptuna MK, Opel Ascona A, 32.27,1, 5) Lars-Erik Lundström/Jan Larsson, MK Kopparberg/Björnjägarens RC, Opel Ascona, 33.12,2, 6) Sven Stors/Glenn Stors, Mälaröarnas MK, Opel Ascona A, 33.53,5, 7) Dan Andersson/Robert Andersson, Eskilstuna MK/Eskilstuna MK, Saab V4, 34.13,4, 8) Peo Kindgren/Tommy Åstrand, Åtvidabergs MK, Volvo 142, 34.51,7, 9) Lasse Drotz/Håkan Holm, Waxholms MK/Vallentuna MK, Volvo Amazon, 35.02,1, 10) Sven-Erik Karlsson/Anders Knuttson, Fägre MK, Volvo 142, 35.25,9, 11) Ove Lundström/Jacob Skoglund, MK Kopparberg, Opel Ascona, 35.34,6, 12) Mats Karlsson/Åke Kjellgren, MK Kopparberg/VÖMK, Saab V4, 35.41,4, 13) Tomas Åkeson/Anders Fantenberg, Teknis MC/, Ford Escort RS 2000, 36.06,4, 14) Sören Elofsson/Janne Larsson, Västerås MS/Flens MS, Opel Ascona A, 36.12,4, 15) Christer Adolfsson/Jenny Lindståhl, Haninge MK, d:o, 36.17,5, 16) Tomas Tell/Thomas Carlsson, Gnesta MK/Flens MS, Volvo 142, 36.43,3, 17) Anders Olsson/Kurre Ljung, Waxholms MK/Skepptuna MK, Volvo Blå 142, 37.07,5, 18) Karl-Fredrik Westlund/Anders Westlund, Degerfors RC, Saab V4, 37.41,5, 19) Kurt Nensén/Max Nensén, Gnesta MK, d:o, 38.08,7

Klass 9 H2+I 76-81 (9 st)

1) Arne Bäckström/Björn Wessel, Haninge MK/Karlstad Motorclub-bil, Audi Quattro, 30.14,2, 2) Mats Thorszelius/Peter Johansson, Uppsala MK, Opel Ascona, 31.22,0, 3) Håkan Larsson/Håkan Lindh, Laxå MK, Volvo 242, 31.46,3, 4) Jan Hagberg/Per Mikael Eksröm, Kinds MK/Borås MK, d:o, 31.50,2, 5) Bosse Sundin/Bertil Karlsson, Dals MK, d:o, 31.58,7, 6) Jan-Erik Lundgren/Arne Johansson, Kils MK Bil/SMK Karlskoga, Opel Kadett C GTE, 36.09,9, 7) Jukka Kovalainen/Tommy Gull, Säffle MC, Opel Kadett Rallye, 37.20,2, 8) Björn Bäckström/Tommy Sildh, Botkyrka MK, Opel Kadett GTE, 41.15,5



PRESSRELEASE 5

8 januari 2011

Volvo Original (17 st)

1) Jacob Jansson/Torbjörn Henrysson, MK Kopparberg/Teknis MC, Volvo 940, 32.01,3, 2) Jan Östlund/Magnus Eriksson, Munkfors MC/Fryksdalens MK, d:o, 32.16,4, 3) Peder Johansson/Niklas Andersson, MK Team Treske, Volvo 240, 32.24,1, 4) Ingvar Nilsson/Magnus Hermansson, Hällefors MK, Volvo 940, 32.34,1, 5) Arne Rådström/Johan Olsson, MK Ratten, d:o, 32.42,6, 6) Mattias Olsson/Tommy Lindholm, Fryksdalens MK/Munkfors MC, Vovo 244, 32.50,0, 7) Philip Haag/Martin Kempe, Kullings MS, Volvo 940, 32.55,2, 8) Stig Sollie/Trond Håvard Østheim, NMK Hønefoss/NMK Hadeland, Volvo 244, 34.01,7, 9) Pelle Persson/Sven-Erik Persson, Fryksdalens MK, Volvo 240, 34.09,6, 10) Oscar Johansson/Martin Andersson, SMK Nyköping/Götene MK, Volvo 940, 34.43,3, 11) Anders Ahlberg/Mats Persson, Forshaga MC/Munkfors MC, Volvo 244, 35.21,6, 12) Olle Henriksson/Magnus Henriksson, Filipstads MC, Volvo 240, 35.25,3, 13) Fredrik Egeland/Henrik Dahlgren, Katrineholms MK, Volvo 940, 35.43,4, 14) Marcus Johnsson/Mathias Johnsson, Katrineholms MK, d:o, 35.45,9, 15) Tommy Möller/Tommy Andersson, Säffle MC, Volvo 240, 36.26,6, 16) Robin Ågren/Robert Olsson, Degerfors RC, Volvo 940, 36.46,2, 17) Knutte Edenholt/Dan Rhodin, MK Team Treske/SMK Trollhättan, Volvo 240 GL, 50.49,7

Grp. E / Grp. N <1400 (5 st)

1) John Hedlund/Peter Olsson, Kinds MK/Borås MK, VW Golf Mk1, 38.03,3, 2) Niklas Ahlberg/Johan Lantz, Kinds MK, Volvo 940, 40.07,5, 3) Johan Wedin/Marcus Jansson, Fryksdalens MK/Storfors MK, Volvo 240, 42.47,5, 4) Per Ohlson/Niclas Andersson, Katrineholms MK, VW Golf, 44.03,7

2 WD (21 st)

1) Mattias Jirvelius/Lill-Erik Gustavsson, SMK Örebro/SMK Linde, Toyota Corolla, 29.00,5, 2) Johan Holmberg/Henrik Appelskog, Gotlands MF/Östergyllen RC, d:o, 29.07,0, 3) Nicklas Karlsson/Anders Guldbrandsson, MK Team Westom, Opel Kadett GSI 16v, 29.33,2, 4) Andreas Thelaus/Thomas Waldenström, Karlstad MC Bil/Fryksdalens MK, Ford Fiesta ST, 29.43,8, 5) Johan Carlsson/Johan Lövgren, Degerfors RC, Toyota Corolla, 29.50,2, 6) Daniel Ernsted/Niklas Johansson, Nollåtta MK/Ryds MK, SEAT Ibiza, 30.10,8, 7) Simon Johansson/Fredrik Peterson, Hagfors MK/V:a Östergötlands MK, Volvo 940, 30.24,6, 8) Thomas Blåder/Tommy Magnusson, Filistads MC/Storfors MK, d:o, 30.39,7, 9) Tore Haldammen/Tommy Slåstad, KNA Solør MS/KNA Kongsvinger, Volvo 240, 30.41,6, 10) Steve Røklund/Frode Winther, NMK Gardermoen, Ford Fiesta ST, 30.50,3, 11) Jimmie Walfridson/Patrik Barth, MK Ratten, Volvo 242, 30.54,8, 12) Marius Dahl/Kay Ødegård, NMK Modum o Sigdal/NMK Aurskog/høland, Ford Fiesta ST, 30.57,6, 13) Thorbjørn Ulla/Tonje Ruud, NMK Gardermoen/NAF Øvre Romerike, Volvo 240, 31.29,2, 14) Magnus Ericsson/Jennie Ragnarsson, Degerfors RC/SMK Karlskoga, Volvo 940, 31.54,9, 15) Thomas Danielsson/Peter Johansson, MK Ratten, Ford Escort, 31.56,1, 16) Kristoffer Karlsson/Piere Håkansson, Dals MK/Bengtfors MS, VW Golf I, 32.19,8

4 WD (11 st)

1) Bengt Thorsell/Mikael Kjellgren, Skara MK/Laxå MK, Mitsubishi Lancer Evo VII, 28.42,9, 2) Håkan Svensson/Ida Hegge, Fågre MK/Vara MK, Mitsubishi Lancer Evo VI, 28.50,6, 3) Jennie-Lee Hermansson/Ola Persson, KAK/Rasbo MK, Mitsubishi Lancer Evo IX, 29.30,1, 4) Richard Göransson/Jörgen Carlsson, Örebro Racing Club/MSK Kvarnvingarna, Mitsubishi Lancer Evo X, 29.38,3, 5) Stefan Nilsson/Lars Lindberg, MK Team Westom/MK Ratten, Mazda 323, 30.56,2, 6) Bjørn Bækkevold/Frode Brøløkken, KNA Indre Ytre Østfold/, Mitsubishi Lancer Evo V, 31.06,9, 7) Andreas Wiik/Jørgen Stramrud, NAF Hamar, Subaru Impreza STi, 31.31,3, 8) Christian Isaksson/Dan Levin, MK Ratten, Mitsubishi Lancer Evo VI, 32.08,9, 9) Carolina Jurå/Dan Jurå, SMK Uppsala, Mitsubishi Lancer Evo VIII, 33.32,9, 10) Kristian Johansson/Fredrik Livh, Kinds MK/Laxå MK, Mitsubishi Evo 6,5 WRC, 35.13,6