

3 januari 2009

Munkfors 2009-01-04

Ljung vann och många försvann

Årets första vinterrally i Sverige, MunkforsRundan, blev en tävling där många förare fick sig en första test av materialet inför vintertävlingarna. Detta visade sig inte minst i listan över brutna från tävlingen. Hoforsföraren Per-Arne Ljung totalsegrade och han hade i alla fall koll på bilmaterialet.

Det var första tävlingen för Ljung sedan ett motorhaveri i förra vinterns säsongsavslutning med sin grupp A-preppade Mitsubishi Lancer Evo V.

– Dom frågade i besiktningen om vi hade lagt i snöskyfflarna – Jag svarade att vi inte plockat ur dom – skrattar en segerglad Ljung efter prisutdelningen.

Per-Arne kunde som totalsegrade glädjas åt både klassegerpriset, som var hela startavgiften, 1500 kr tillbaka och även ett extra totalsegerpris på 1000 kr.

Annars verkade stora delar av startfältet ha problem med materialet under den strålande vinterdagen som bjöds under MunkforsRundan. Hela 37 % av startfältet bröt tävlingen, de flesta på grund av tekniska problem. Det var idel växellåda, drivaxel, bakaxel och motorproblem i listan över brutna. En rullning och en avåkning gjorde förövrigt denna lista komplett.

Ordning på materialet hade dock Golfåkande Martin Berglund, SMK Gävle. Han bevisade än en gång att han är en av Sveriges snabbaste förare med tvåhjulsdraft och kunde köra avslappnat på de sista två sträckorna efter att många klasskollegor strulat till det på den inledande rundan på nästan fem mil. Tiden räckte till en tredje plats totalt efter totaltvåan Peter Appeskog i en Ford Escort WRC.

Hypersnabb och femma totalt i en standardbil var också Martins klubbkollega Patrick Dybeck, också han från Valbo utanför Gävle. Patrick som tidigare skådats på två hjul i Masarnas speedwaylag, vann tre av fyra sträckor och Volvo Original-klassen överlägset, före MK Rattens Tomas Oscarsson, som tog hand om andraplatsen och den fjärde sträcksegern.

Värst ibland B-förarna och äldst i startfältet var inte helt oväntat Rolf Andersson, Christinehamns MK. Rolf är 70 år ung och laddar hårt som en artonåring i skogen på jakt efter placeringar, något som resulterade i klasseger i Munkfors och hela startavgiften tillbaka.

Startavgiften tillbaka och ett extra stimulanspris på ettusen kronor fick också segraren i Ungdomsrally, David Pettersson, Falköpings MK, som övningskörde snabbast av alla i klassen från 16 år.

Kortfakta MunkforsRundan:

7 mil specialsträckor, totalt 15 mil fördelat på 4 sträckor.

Rally HQ och serviceplats: Munkfors Förenings & Konferenscenter.

Datum: 3 januari 2009.

Huvudsponsor: AB MunkforsSågar, världsledande på tillverkning av bandsågblad för livsmedel och trä.

Totalsegrare 2009: Per-Arne Ljung, Hofors MS, Mitsubishi Lancer Evo V .

Du finner mer information och tidigare pressreleaser på Munkfors Motorclub:s hemsida under adressen www.munkforsmc.com

Med rallyhälsningar

Anders Ekström

presschef MunkforsRundan.

Tel. 070-95 88 691.