



MMC ÅRSMÖTE

24 april

2016

Tid & plats:

Klubblokalen på Torget 7 i Munkfors, är som vanligt vår plats för årsmötet, som hålls den söndagen den 24 april klockan 17:00.

Dags för årsmöte igen!

Ja så var det dags igen för ett årsmöte, ibland välbesökta, men för det mesta alldeles för få deltagare. Det är just ni alla medlemmar som styr det som händer i klubben. Genom att komma på årsmötet och göra dina synpunkter hörda, så för vi klubben vidare i den rätta andan. Så möt upp den 24 april.

I detta årsmötesblad

Sidan 2. Dagordning
 Sidan 3. Valberedning
 Sidan 4. Verksamhetsberättelse
 Sidan 5-6. FR-året 2015
 Sidan 7-8. RY-året 2015

Ekonomibilagan

Sidan 2. Ekonomi totalt
 Sidan 3. Bokslut HS
 Sidan 4. Bokslut RY
 Sidan 5. Bokslut FR
 Sidan 6. Bokslut MC
 Sidan 7. Revisionsberättelse



Nu eldar vi på i MMC!

Upprustning av FR-banan och Tomtfallet i stort fortsatte med stormsteg under året.

Folkracesektionen har varit motorn i klubbens ansträngningar och tack vare dessa ansträngningar och MÅAB:s hjälp kunde även nya bitar asfalt komma

på plats innan första FR-tävlingen för säsongen.

Läs mer på FR-sektionens sida 5-6 om sektionens år 2015.

Smörgåstårten...

Som vanligt är det Annas smörgåstårta som bjuds till avslutningsfika på årsmötet, tillsammans med kaffe, te och dricka.



DAGORDNING MUNKFORS MOTORCLUB:S ÅRSMÖTE 2016

1. Mötets öppnande
2. Mötets behöriga utlysande
3. Godkännande av dagordningen
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet
5. Val av justerare tillika rösträknare
6. Styrelsens verksamhetsberättelse
7. Ekonomisk redovisning
8. Revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val av ordförande på två år i huvudstyrelsen
11. Val av fyra ordinarie ledamöter på två år i huvudstyrelsen
12. Val av två suppleanter på ett år i huvudstyrelsen
13. Val av fyra ordinarie ledamöter på två år i rallysektionen
14. Val av två suppleanter på ett år i rallysektionen
15. Val av ordförande på två år i folkracesektionen
16. Val av en ordinarie ledamot på två år i folkracesektionen
17. Val av två suppleanter på ett år i folkracesektionen
18. Val av ordförande på två år i MC-sektionen
19. Val av två ordinarie ledamöter på två år i MC-sektionen
20. Val av två suppleanter på ett år i MC-sektionen
21. Val av en revisor på ett år
22. Val av en revisorssuppleant på ett år
23. Val av valberedning på ett år
24. Fastställande av miljöpolicy
25. Övriga frågor
26. Mötets avslutande

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL ÅRSMÖTET 2016

	På tur att avgå	valberedningens förslag	
Huvudstyrelsen 2 år	Ulf Stjernlöf ordf. Håkan Nilsson Gunhild Högberg Magnus Nilsson Jan Hedin	omval omval omval nyval omval	MayLiss Skaatun
Suppleanter 1 år	Anna Nilsson MayLiss Skaatun	omval nyval	Vakant
Rallysektionen 2 år	Sofie Jansson Per Larsson Henrik Olsson Kent Hagström	omval omval omval omval	
Suppleanter 1 år	Simon Johansson Magnus Säfström	omval omval	
Folkracesektionen 2 år	Yvonne Gräsberg ordf. Ingemar Högberg	omval nyval	Vakant
Suppleanter 1 år	Anna Nilsson Martina Sundqvist	omval nyval	Monika Nyström
MC-sektionen 2 år	Jan Hedin ordf. Magnus Nilsson	omval omval	
Suppleanter 1 år	Jonas Hedqvist Pontus Petzäll Mendoca	nyval nyval	Hampus Eriksson Fredrik Eriksson
Revisor 1 år Revisorssuppleant 1 år	AnnaCarin Ekström Lisbeth Johansson	nyval nyval	Lisbeth Johansson AnnaCarin Ekström
Styrelsens förslag till valberedning			
Valberedning 1 år	Lotta Orre Ewa Andersson	omval omval	

VERKSAMHETSBERÄTTELSE MUNKFORS MOTORCLUB

för arbetsåret 1/1-31/12 2015

Ordförande:	Ulf Stjernlöf
Sekreterare:	Kenth Hagström
Kassör:	Yvonne Gräsberg
Ledamöter:	Håkan Nilsson Magnus Nilsson Robert Persson Gunhild Högberg Anders Ekström Jan Hedin
Suppleanter:	Anna Nilsson May-Liss Skatuun

- * Medlemsantalet uppgick under året till cirka 320 st. Styrelsen har haft nio protokollförda möten + årsmötet.
- * Rallysektionen har haft ett antal möten.
- * Folkracesektionen har haft ett antal möten och arbetsdagar under året.
- * Årsmötet hölls den 26 April och avslutades med förtäring.
- * Funktionsstaben har ökat med några stycken. "
- * Klubben arrangerade Shake Down-sträckan i Rally Sweden
- * Vi har under året haft ett antal aktiva förare i grenarna Rally, Folkrace, Racing, Crosskart och MC.
- * Beträffande övrig tävlingsverksamhet hänvisas till sektionernas berättelser.

Slutord.

Styrelsen tackar för förtroendet för det gångna verksamhetsåret.

Munkfors 20160316

Ulf Stjernlöf

Ulf Stjernlöf, ordförande Munkfors Motorclub.

Folkracesektionenens dagbok 2015



Då var det dags att summera ett fantastiskt folkraceår. I år väljer vi att göra det i dagboksform.

15/3 Styrelsemöte där vi drog upp riktlinjerna för året och gjorde helt klart vilka tävlingsdatum vi skulle ha under året.
28/4 Möte med Östmark och Likenäs. Vi bestämde reglemente och datum för Klarälvs cupen.

10/5 arbetsdag på Tomtfallet. Det var ett helt gäng glada medlemmar som ställde upp denna gång. Vi fick mycket gjort. Gocartsektariatet revs och eldades upp, en massa staket togs bort och vi satte upp en del ny lekutrustning.

24/5 var det dags för ännu en arbetsdag då vi städade, målade, satte upp nya staket och fixade med vattnet.

1/6 blev delar av folkracebanan

asfalterad. Innan dess hade det lagts ner en massa jobb, bl a av Mats Bruse Persson och Markus Nilsson, på att göra i ordning den. Främst är det målkurvan som fått sig en rejäl upprustning.

4/6 var ett gäng på Tomtfallet och målade toaletten och även linjer på startplattan. Det nya ljudet testades också.

6/6 hade vi årets första tävling, MÅAB-racet. Nu var det spännande att se hur vår nyrenoverade bana skulle hålla och uppfattas. 72 deltagare ställde upp och trots regn och rusk var alla glada och nöjda och domaren gav oss ett mycket gott betyg.

9/8 var det åter dags för arbetsdag och den 11/8 var vi några som var upp på kvällen och fixade till det sista inför tävlingen den 15/8.



15/8 var det vår tur att arrangera en deltävling i Klarälvs cupen. 74 deltagare hade vi denna gång. Styrelsen hade beslutat att vi skulle ge 10% av anbudspengarna till något välgörande ändamål och till vår glädje blev det anbudrekord – 38000:-! Vi kommer att fortsätta på den linjen och ta 10% av anbudspengarna vi får in på augustitävlingen och ge till någon bra sak, gärna med motorsport-anknytning.

25/9 fick vi hjälp av Jan och Torbjörn med att slå gräs och röja sly på Tomtfallet och det blev jättefint.

3/10 var det återigen tävling. 77 deltagare kom och hade en trevlig dag på banan.

25/10 blev till ännu en arbetsdag. Denna gång var det barackens tur att få sig en översyn. Den blev brädfodrad och målat och röjdes ur. Containern städades ur och fick förvaring för flaggor och annat material som behövs under tävlingarna. Glädjande var att det var så många medlemmar som kom och hjälpte till. Tyvärr blev vi inte riktigt klara så den 8/11 fortsatte vi arbetet. Då hade inte lika många hörsammat kallelsen

tyvärr men vi lyckades ordna till det som var nödvändigt inför vintern i alla fall.



23/11 deltog vi på ett möte om att vara med att arrangera ännu en cup - Bridgestone Fair Race Cup och på styrelsemötet den

3/12 bestämde vi oss för att vara med i den. Dessutom beslutade vi att de tre tävlingar vi arrangerar under 2016 kommer att vara en klubbcup.

Vid tangentbordet

Yvonne Gräsberg

folkracesektionen

RALLYÅRET 2015

Rallyåret 2015 blev som de senaste åren, ett år utan att vi hade arrangerat en egen tävling. Vi var engagerade i Rally Sweden och genomförde den traditionella "Shake Down"-sträckan på Rådaåsen. Den sträckan kräver ett stort antal funktionärer, cirka 150 st är det totalt som deltar under dagen och gör ett jättejobb för att det ska fungera.



Vi hade ju även en incident med en fotograf som blev påkörd av en tävlande (Solowow), efter rådigt agerande och en snabb insats kom den skadade iväg till Karlstad för vård. Där man kunde konstatera att han bara fått lindriga skador, blåmärken och lite värk efter en sådan flygtur. Rena turen i oturen kan man säga. I dagsläget är det runt ett tiotal förare och codrivers som aktivt tävlar för klubben inom Rally.

Ekonomiskt blev det också en förbättring mot tidigare år, vi hjälpte till även med den Historiska klassen. Det var under Parc Fermes i Hagfors på Fredagskvällen och Lördagsmorgonen då vi hade en Tidkontroll.





Klockavdelningen hyrde ut utrustning vid ett flertal tillfällen under 2015, mestadels till MK Ratten som har många evenemang under året. Omstart av Ekesbergsloppet gick av stapeln i slutet på Juli och det gav arrangörerna mersmak, MMC "sponsrade" med att låna ut tidtagningsutrustningen för framtida inkomster vid kommande tävlingar.

Mot slutet av året kom det information om att serviceplatsen skulle flyttas från Råda och ner till Karlstad och det innebär att Shake Down också måste flyttas. Vid funktionärsseminariet kom det heller inte fram någon information kring sträckningen av den nya Shakedown. Detta på grund av att den sträckan får max ligga 35 km från servicen. Hur, när och var, var inte klart vid årsskiftet. Detta gör att vi inte är säkra på hur det blir med vårt engagemang för tävlingen 2016. Rallysektionen hade ett antal möten under året, dock utan att de protokollfördes.

Det var i stora drag vad som hände under Rallyåret inom vår sektion och vi hoppas på att 2016 kommer att bjuda på intressanta tävlingar och evenemang.

Kent Hagström,
rallysektionen

SVT:s Johan Ejeberg intervjuas efter sin codriver-insats på MMC:s Rally Sweden shakedown i Jonas Anderssons säte, tillsammans med Mads Östberg i Citroenstallet.

Foton: Anders Ekström

